





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			SOUPRAVA Č.
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

ZHOTOVITEL: Společnost SUBO-SAGASTA-AF-CITYPLAN pro DUSP+PDPS+AD "Modernizace ŽST Jihlava město"		
Společník 1 (vedoucí společník):	Společník 2:	Společník 3:
 SUDOP BRNO SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 688/26 611 36 Brno	 SAGASTA SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/4 142 00 Praha 4 - Lhotka	 AFRY AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	24 SILNOPROUD	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Jan Zářecký
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jan Zářecký	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Ondřej Šebesta
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Jihlava	KONTROLOVAL Ing. Jan Zářecký
Modernizace ŽST Jihlava město PS 31-09-01 ŽST Jihlava město, spínací stanice		STUPEŇ: DUSP+PDPS
		ZAK. ČÍSLO 19094-01-1020 MĚŘÍTKO
Blokovací pomínky		ARCH. ČÍSLO 2020240027 POČET FORMÁTŮ
		DATUM: 12/2020
		ČÁST D.1.3.4.1
		PŘÍLOHA 12

1. Blokovací podmínky

Kontrola, řízení i ochranné funkce rozvodny 25kV je řešena pomocí IED terminálu REX640, který je umístěn ve skříní ASF2 osazené vypínačem. Tento terminál zajišťují také realizaci blokovacích podmínek a přenos signálů i měřených veličin (U, I) do systému DŘT. Terminál může být ovládán dálkově ze systému DŘT.

Všechny podmínky, které nejsou vymezené textem „(platí pouze při zasunutém vozíku“, jsou platné bez ohledu na polohu vozíku vypínače.

Dále je třeba rozlišit, zdali je podmínka řešena elektricky **[EL]**, nebo je řešena programem a pomocí IED terminálů **[SW]**. Některé blokace, zejména u vypínačů, jsou řešeny i mechanicky **[MECH]**.

1.1 Pro všechna pole

Zazkratování pole je možno provést pouze a jedině:

- při vysunutém a vypnutém vypínači **[SW]**, **[MECH]**
- za beznapěťového stavu na vývodu příslušného pole (stav je odvozen z měřicího transformátoru napětí) **[SW]**

Dále platí:

- vysouvání a zasouvání vypínače je možno pouze při vypnutém vypínači **[SW]**
- dveře rozvaděče není možno otevřít, není-li příslušný vývod zazkratován **[MECH]**
- nastavit ochrany tak, aby je nebylo nutno ručně kvitovat a aby se daly softwarově vyřadit z funkce (pokud to umožňují) **[SW]**
- při žádosti o povolení zazkratovat je záklopka vstupu kliky uvolněna elektromagnetem na 30s **[SW]**

1.2 Vývod SN201

Vypínač QM1 musí vypnout, když:

- zkratovač QZ2 není ve vypnuté poloze (platí pouze při zasunutém vozíku) **[SW]**
- zkratovač QZ1 není ve vypnuté poloze (platí pouze při zasunutém vozíku) **[SW]**
- vozík vypínače není v koncové poloze **[SW]**
- zapůsobí nouzový stop nebo záblesková ochrana příslušné části rozvaděče **[EL]**
- terminal REX je v poruše (platí i při vysunutém vozíku) **[EL]**
- dojde ke ztrátě ovládacího napětí tohoto pole rozvaděče 25kV **[EL]**
- zapůsobí některá z ochranných funkcí terminálu REX: **[SW]**
 - záblesková ochrana
 - nadproudová ochrana
 - zkratová ochrana (blokována podpěťovou ochranou <17,5kV)
 - podpěťová ochrana

Vypínač QM1 nesmí zapnout, když:

- zkratovač QZ1 není ve vypnuté poloze **[SW]**
- zkratovač QZ2 není ve vypnuté poloze **[SW]**
- vozík vypínače není v koncové poloze **[SW]**
- působí některá z ochranných funkcí terminálu REX **[SW]**
 - záblesková ochrana
 - nadproudová ochrana
 - zkratová ochrana
 - podpěťová ochrana

PECH

2. Automatické naprogramované postupy

2.1 Volitelné režimy pro všechna pole

- vypínání a zapínání vypínačů je možno volit se soupravou nebo bez soupravy (bez soupravy provádí pouze vyp./zap. vypínače, se soupravou je funkce doplněna o

vysouvání a zasouvání vypínače). To znamená, že se dá z terminálu, nebo z ED zvolit, jestli při povelování zapnutí/vypnutí vypínače automatika provede automaticky i zasunutí/vysunutí vozíku vypínače či nikoliv.